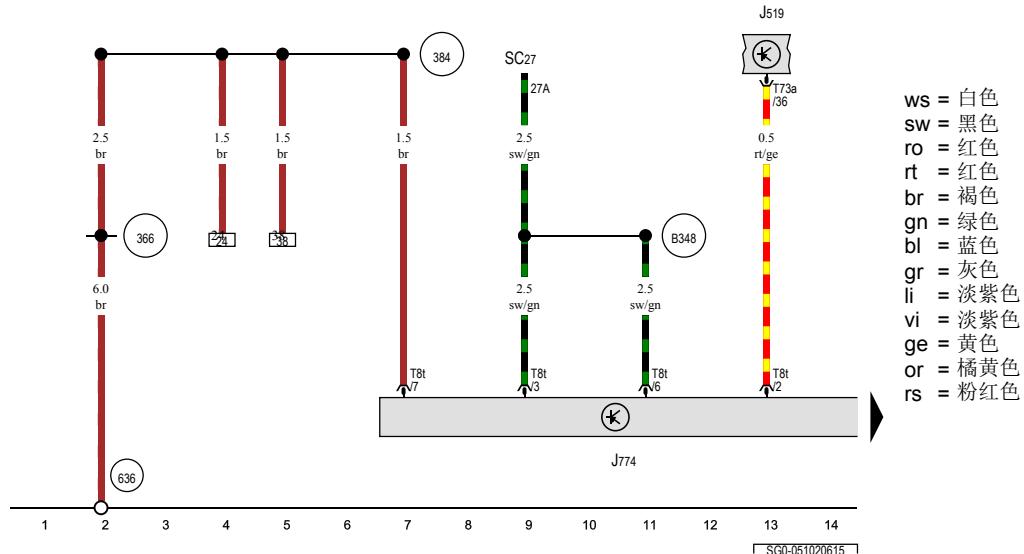


座椅加热装置 ,**(3E3),(3E7),(3L4),(3L7)**
自 2015 年 6 月起



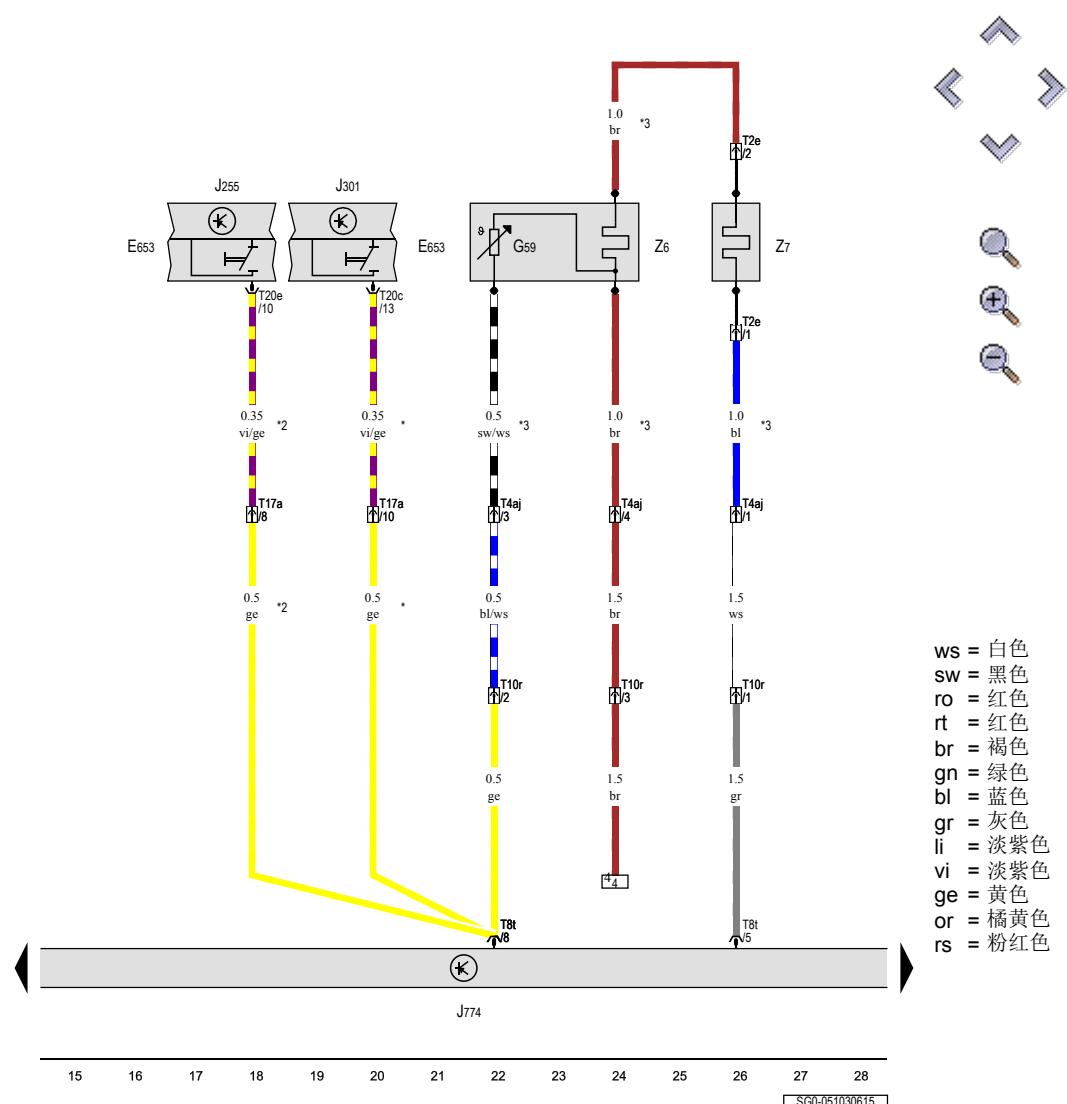
车载电网控制单元, 可加热前座椅控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝

27

- 车载电网控制单元
 - 可加热前座椅控制单元
 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
 - 8 芯插头连接, 黑色
 - 73 芯插头连接, 黑色
 - 接地连接 1, 在主导线束中
 - 接地连接 19, 在主导线束中
 - 接地点, 在车载电网控制单元中
 - 连接 1 (75a), 在主导线束中



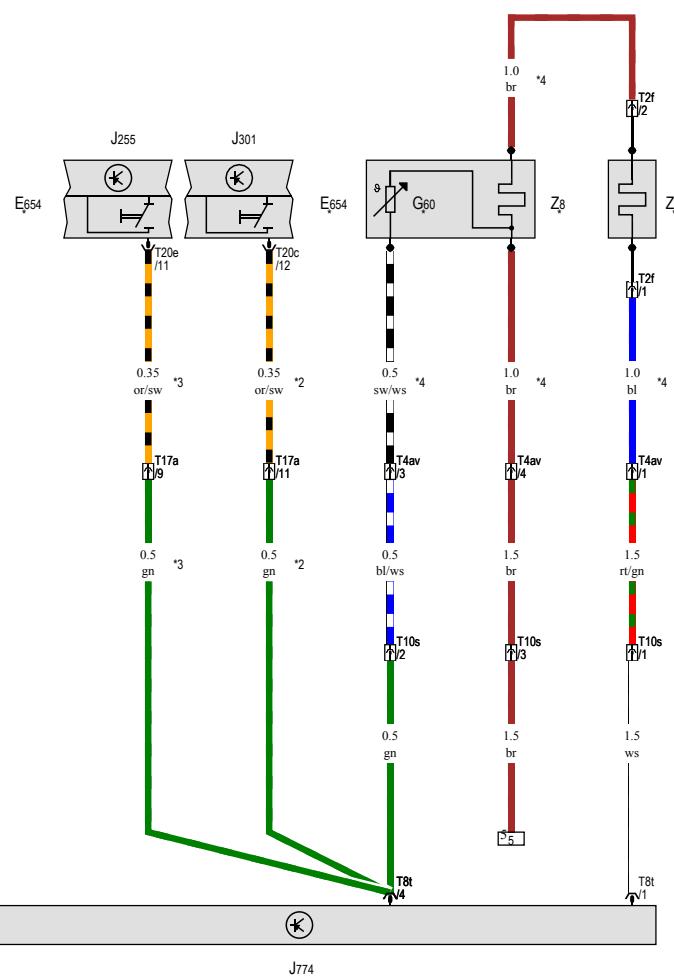
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



左侧座椅加热装置按钮, 全自动空调控制单元, 空调器控制单元, 可加热前座椅控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
 - G59 - 驾驶员座椅温度传感器
 - J255 - 全自动空调控制单元
 - J301 - 空调器控制单元
 - J774 - 可加热前座椅控制单元
 - T2e - 2 芯插头连接, 黑色, 驾驶员座椅内
 - T4aj - 4 芯插头连接, 黑色, 驾驶员座椅下方
 - T8t - 8 芯插头连接, 黑色
 - T10r - 10 芯插头连接, 黑色, 驾驶员座椅下方
 - T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
 - T20c - 20 芯插头连接, 黑色
 - T20e - 20 芯插头连接, 黑色
 - Z6 - 可加热式驾驶员座椅
 - Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
 - * - 仅用于带全自动空调的汽车
 - *2 - 仅用于带全自动空调的汽车
 - *3 - 导线颜色取决于装备

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



右侧座椅加热装置按钮, 全自动空调控制单元, 空调器控制单元, 可加热前座椅控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- G60 - 副驾驶员座椅温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- T2f - 2 芯插头连接, 黑色, 副驾驶员座椅内
- T4av - 4 芯插头连接, 黑色, 副驾驶员座椅下方
- T8t - 8 芯插头连接, 黑色
- T10s - 10 芯插头连接, 黑色, 副驾驶员座椅下方
- T17a - 17 芯插头连接, 黑色, 手套箱之后
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- * - 仅用于带可加热副驾驶员座椅的汽车
- *2 - 仅用于带全自动空调的汽车
- *3 - 仅用于带全自动空调的汽车
- *4 - 导线颜色取决于装备

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色